# Веста в новом кузове: впечатления о салоне

Недавно произошла утечка фотографий новинки Лады. Шпионы смогли достать внутреннее убранство салона Весты Кросс. К сведению потребителей у кузова универсал есть отличия от версии седана. Изменения конструкторами производителя сделаны для большей практичности пассажиров и водителя.

Выложили в сеть фото сотрудники RCI News в своей группе «ВКонтакте». Кроссовое исполнение кузова получит следующие изменения:

* обновлённую приборную панель;
* переделанный тоннель в поле;
* будет обогрев задних сидений;
* как на переднем ряду, так и на заднем будет подлокотник.

Приборы будут светиться оранжевым и белым цветами. Однако стоит помнить, что это пока прототип и в серийном исполнении снова возможны изменения, пусть и несущественные.

Человек, который делал фотографии, сообщает, что багажник в объёме не изменился. Для владельца будут доступны всё те же 480 литров. Что касается проёма, то он высоковат. Таким образом производитель, делая ступеньку, даёт возможность перевозить в багажном отделении разного рода мелочёвку. Если бы ступеньки не было, то она могла скатиться при открывании дверцы багажника.

Что касается силовых установок, то тут знакомые по обычной Весте:

* 1,6 л. на 106 л.с.;
* 1,8 л. на 122 л.с.

Коробки передач – механика и автомат.

Делать машины в кузове универсал будут в Ижевске. По планам запустить производство должны в кратчайшее время. В продажу новые машины поступят во второй половине этого года. Руководство полагает, что старт продаж придётся на сентябрь.

Что же, аккурат к началу дачного сезона отечественный производитель порадует потребителя новой версией уже знакомого всем автомобиля. Дачникам, которые являются типовой аудиторией новинки, скорее всего авто придётся по вкусу. Кузов что нужно, да и стоимость невысокая. Вообще по соотношению цена/качество веста отличный автомобиль для эксплуатации на отечественных просторах.